

Se déplacer à vélo de l'Aveyron à Sernhac soit 136 km pour rejoindre la ViaRhôna à Montfrin est-ce possible en 2019 ?

Voici le déroulé de cette randonnée ainsi que ses aménagements actuels...ou à venir :

- **Col de la Barrière (Aveyron) / Arre** 16.200 km. Le Conseil Départemental du Gard n'a pas acquis l'ancienne voie ferrée et ne veut pas l'inscrire au schéma départemental. Pire, le tunnel d'Alzon est interdit aux vélos qui doivent s'offrir le col correspondant malgré les interventions communes de la DR et de la DD de l'AF3V...en octobre 2014. J'ai demandé à son Vice-Président cette année de revoir cette interdiction à l'aune de la réfection du tunnel routier. Nous avons échappé à la suppression de la V85 du Schéma National des Véloroutes et Voies Vertes semble-t-il...
- **Arre / Molières-Cavaillac** 3.640 km belle voie verte en service sur tracé voie ferrée.
- **Molières-Cavaillac / Avèze** 2.160 km À l'étude depuis des années attend le déplacement de la déchetterie, les poids lourds empruntant aujourd'hui le tracé...
- **Avèze / Sumène** 11.160 km Inscrit au schéma départemental. Le gros morceau est le tunnel de Cap Coste 1.340 km. Il a fait l'objet d'une reconnaissance favorable. Le reste est toujours sur l'ancienne voie ferrée, mais là le département est acquéreur de l'emprise. Pas de délai affiché.
- **Sumène / Ganges** 4.380 km Voie verte récemment mise en service. Nous passons dans l'Hérault avec coordination reconnue des deux Conseils Départementaux.
- **Ganges / Saint Hippolyte-du-Fort** 12.210 km Maîtrise d'ouvrage CD 34. Travaux préliminaires en cours. Mise en service 2020/2021.
- **Contournement de Saint Hippolyte-du-Fort** 3.13 km Mise en service de la voie verte sur ancienne voie ferrée : tunnel et viaduc assurés au-dessus de la ville.
- **Saint Hippolyte-du-Fort / Sauve** 7.400 km section en travaux préliminaires. Mise en service espérée fin 2019 ou début 2020.
- **Sauve / Quissac** 6.073 km nous entrons dans la Régordane (V70) dont le prolongement vers Lézan démarre. Voie verte en service.
- **Quissac / Fontanès** 12.700 km de V70 à l'étude récente.
- **Fontanès / Sommières** 7.130 km Travaux de sécurité en cours. Contournement de Sommières assuré par ancien tunnel ferré déjà rénové.
- **Sommières / Caveirac** 19.290 km Entrée dans la V66 « La Rétro-littorale » Voie verte en service.

- **Caveirac / Saint-Césaire** 1.930 km Études semble-t-il achevées. Forte pression des associations cyclistes pour doper notamment les déplacements doux pendulaires entre la Vauvage et le chef-lieu. Multiplicité d'intervenants.
- Traversée de Nîmes et au-delà bouclage jusqu'à Sernhac en lien avec la ViaRhôna 28.600 km. Encore plus d'intervenants sur ce secteur. Opportunité de la construction en cours de la ligne 2 Diagonal du Bus à Haut Niveau de Service. Étude de tracé validée par les associations cyclistes et testée par un groupe de randonneurs (Véloshow). Intervention de l'AF3V auprès de chaque Maire concerné par le tracé, l'Agglomération et la commune de Nîmes, les Conseils Départemental et Régional. Manifestation organisée en ville de Nîmes à l'occasion du passage du tour de France...portant notamment sur l'extrême faiblesse des déplacements doux quotidiens non dépourvue de lien avec les aménagements cyclables existants.

Réalisé à l'été 2019 : 36.513 km de voies vertes soit 27 %. La construction de 26 autres kilomètres est avancée.

Visualisez le tracé [sur cette carte](#)

Rejoignez-nous si ce n'est déjà fait, pour faire avancer cette transversale Gardoise...

