

Brève de la mi Juin

- **Beaucoup de signes positifs** apparaissent en cette période de début d'été :

« Notre » Voie Verte du Pont du Gard est presque terminée il ne reste que des finitions et la traversée protégée de Remoulins à programmer. A quand une belle inauguration ?

Le Pont du Gard se met au vélo : les agents chargés de la sécurité se déplacent à vélo. En rive droite du site, un nouvel accès va permettre sous peu une arrivée séparée des cyclistes face au magnifique Pont du Gard.

Le début des travaux de la Voie Verte de Vers à Uzès est affiché pour le 2<sup>e</sup> semestre 2018(photo). Militants voie verte du secteur engagez vous !

**Le carnet de Route de l'EV8 la Méditerranée à vélo** est paru (à demander dans les OT) A partir du Pont de Tarascon à Beaucaire, le Pont du Gard et Uzès sont accessibles par la ViaRhôna et la Voie Verte du Pont du Gard. La traversée de Beaucaire n'est pas au niveau du flot attendu de cyclistes, le danger est réel par manque de voies cyclables dédiées et l'accueil correct n'existe pas pour l'instant.

- **Nous soutenons la réouverture du TER en rive droite du Rhône** pour diminuer les embouteillages et la pollution (par ex à Remoulins). Train et vélo un exemple à suivre :

[http://www.paysdelaloire.fr/no\\_cache/actualites/actu-detaillee/n/regio2n-v200-de-nouveaux-t-rains-pour-la-region-des-pays-de-la-loire/](http://www.paysdelaloire.fr/no_cache/actualites/actu-detaillee/n/regio2n-v200-de-nouveaux-t-rains-pour-la-region-des-pays-de-la-loire/)

- **Ce qui devrait être fait :**

**ViaRhôna sur Aramon : on attend que SANOFI veuille bien déplacer sa canalisation gravitaire qui bloque depuis un an le passage direct en tunnel sous le pont d' Aramon. Le CD 30 est prêt.**

**Du mobilier disparu sur la voie verte à Comps devrait pouvoir être récupéré (à suivre)**

- **Notre programme à venir :**

Le 12 juillet inauguration de la voie verte à Sumène, c'est loin mais c'est un tronçon du beau réseau Gardois sur la V85 (voir sur la carte interactive de l'AF3V)

**Nous participerons à la randonnée cycliste Plus Belle la Voie qui cette année, aura lieu du 8 au 22 septembre, de Draguignan à Peralada (Espagne). Les inscriptions sont ouvertes.**

**Vous trouverez ci dessous toute la démarche proposée par Alain Michel délégué AF3V pour la région PACA:**

"Un [formulaire d'inscription](#) en ligne contenant le règlement est disponible sur la [page du site AF3V](#). Avant de commencer votre inscription, il est recommandé de lire le document « **infos pratiques** »

A cette page, vous trouverez aussi des liens pour visualiser le **tracé** et télécharger le **carnet de route**. Les étapes sont décrites dans le **flyer** ainsi que dans le **tableau** contenant les tracés openrunner et les propositions de campings.

Pour vous inscrire, merci de compléter le formulaire d'inscription **avant le 29 juin** :

**Seules seront prises en compte, les inscriptions des adhérents de l'association AF3V (Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes).**

Le n° figurant sur votre carte individuelle d'adhérent vous sera demandé dans le formulaire d'inscription en ligne.

Pour adhérer à l'AF3V : <http://af3v.org/Nous-soutenir.html>

L'organisation de Plus Belle La Voie bat son plein. Le parcours est établi et nous travaillons actuellement sur le programme des animations avec la coordination de La Méditerranée à vélo."

**Nous vous proposons pour la journée particulière du 13 septembre de nous accompagner à vélo de Tarascon au Pont du Gard (pas d'inscription pour cette journée les détails seront précisés en temps voulu). Nous espérons dans le cadre des animations souhaitées par l'organisateur, pouvoir mettre en place à notre arrivée un accueil au Pont du Gard. A ce sujet, j'essaye de construire un échange avec le Directeur de l'EPCC ,le CD30, l'Office de Tourisme et la presse .**

**Le 6 octobre : Fête de la Voie Verte du Pont du Gard** à Meynes sur la liaison de la voie verte vers la piscine(avant programme cirque poétique, apéro Jazz, danse, repas en chansons)  
Agnès Senicourt