

Ecoponts

Des écoponts sont financés et réalisés pour assurer la continuité biologique et le passage de la grande faune. Pourquoi ne peut-on pas financer des écoponts pour les cyclistes ?

Aujourd'hui des Ecoponts sont financés et réalisés pour remédier aux coupures que constituent les grandes



BIENTÔT UN ÉCOPONT SUR L'A72

Lancés en janvier 2017, les travaux de l'écopont de la Grande Pinée, sur l'A72 dans la Loire, ont atteint le stade du gros œuvre avec la création des appuis latéraux et de la pile située dans le terre-plein central de l'autoroute. Une dizaine d'ouvriers travaillent actuellement sur ce chantier. La prochaine étape est la mise en place du tablier de l'ouvrage.

Piloté par les équipes de la direction opérationnelle de l'infrastructure Est, cet aménagement s'inscrit dans le cadre du Plan de relance autoroutier et de son volet biodiversité. Avant le lancement des travaux, il a fait l'objet d'études menées par les équipes de la direction technique de l'infrastructure (DTI), en collaboration avec des écologues et des spécialistes de la faune du bureau d'études Ecosphère, de la Ligue de protection des oiseaux, de la Fédération départementale des chasseurs de la Loire et de la FRAPNA (Fédération Rhône-Alpes de protection de la nature). Un nouveau corridor écologique sera aménagé et végétalisé pour favoriser le passage de la faune. Les travaux devraient s'achever en octobre 2017.

A89 Visite du chantier de l'écopont de Limeyrat pour les collaborateurs

C'est désormais une tradition à la direction régionale Centre-Auvergne : chaque premier jeudi du mois se tient le « Jeudi, Je Dis Partage », un rendez-vous dédié à la sécurité. Dans ce cadre, une



visite a été organisée le 4 mai sur le chantier de l'écopont Le Causse - Les Grands Genèvevriers, situé sur la commune de Limeyrat (24) et surplombant l'A89 entre Thenon et Périgueux.

infrastructures et permettre d'assurer la continuité biologique des milieux naturels et le passage des animaux sauvages. C'est une excellente initiative. Elle doit aussi être mise en œuvre pour préserver une espèce en voie de disparition : l'homme se déplaçant à pied et à vélo. A lui aussi, Il faut que le franchissement des coupures réalisées par les grandes infrastructures soient possibles. Des écoponts doivent permettre d'assurer la continuité des voies vertes à créer entre les villes et dans les agglomérations. Elles sont indispensables pour assurer les déplacements actifs.



QUATRE ÉCOPONTS EN CONSTRUCTION SUR L'A8 ET L'A52

Ce sont des opérations à la fois techniques et spectaculaires qu'ont réalisées les équipes de la direction des opérations d'Escota, en lien avec l'exploitation et les groupements d'entreprises partenaires, pour poser les tabliers des écoponts de Vidauban, sur l'A8 dans le Var, et de Fuveau, sur l'A52 dans les Bouches-du-Rhône. Des chantiers qui ont nécessité une fermeture de l'autoroute, dans les deux sens de circulation, pour pouvoir transporter et installer les tabliers en toute sécurité. Les travaux de génie civil, d'étanchéité et de remblaiement se poursuivront jusqu'au début de l'été sur ces deux ouvrages. La dernière étape consistera à réaliser les aménagements paysagers et écologiques, la mise en place des panneaux en bois et des clôtures, entre autres, jusqu'à fin décembre 2017. Par ailleurs, le chantier de l'écopont de Pourcieux, sur l'A8 dans le Var, a accueilli les enfants de l'école municipale, dans le cadre d'ateliers nature organisés en partenariat avec la Ligue de protection des oiseaux.

La Bressanne



l'amélioration des déplacements du quotidien.

Le 24 juillet 2017

Albert Cessieux

AF3V Délégation Régionale Auvergne Rhône Alpes

La Bressanne est une nouvelle voie verte réalisée sur une voie ferrée désaffectée qui relie Chalon, Louhans et Lons le Saunier. Elle coupe l'autoroute A39 réalisée il y a une vingtaine d'année mais la sagesse de nos décideur n'avaient pas prévu qu'un jour cette voie verte s'imposerait et le gabarit de la voie n'a pas été conservée et aujourd'hui il faut retrouver la continuité. Heureusement qu'à proximité un écopont a été réalisé. Avec quelques contorsions la voie verte l'utilise et la continuité de l'itinéraire a pu être assurée.

Cela confirme bien que faune sauvage et cyclistes peuvent être pris en compte de la même manière

Des écoponts pour cyclistes vont donc contribuer à